

SDH Křinec

„Píše se rok 1879 a pan Antonín Štifter, lékárník v Křinci, zvláštním oběžníkem do staré školní budovy svolal občany, kde se mělo pohovořit, zda by se měl v Křinci ustaviti sbor dobrovolných hasičů. Do té schůze se dostavilo jen málo občanů a bylo tenkrát vysloveno, že není spolku zapotřebí. Vzdor tomu po objasnění byl zvolen čtyřčlenný výbor, ve kterém svolatel schůze A. Štifter jako zapisovatel působit měl.

Nadešel rok 1880, kdy politické úřady zasáhly cestou nařizovací, aby se ve všech obcích zřizovaly dobrovolné hasičské sbory. Dne 14. listopadu 1880 byla svolána veřejná schůze do radnice čp. 32. Dostavilo se 20 osob a starosta Jan Šmelhaus oznámil, že na vyzvání okresního výboru zastupitelstva má se přikročit k za-

Údaje o stříkačce

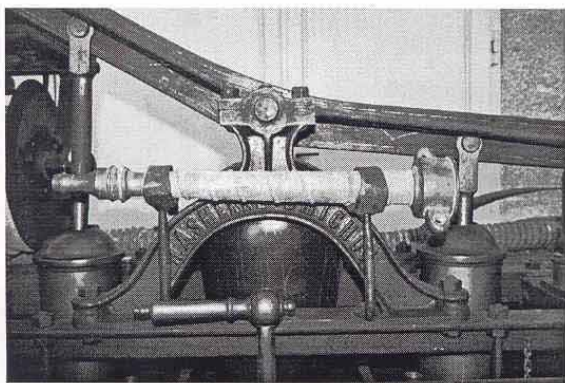
Typ: ruční čtyřkolová záprahová stříkačka kočárového typu, jednostranně sací, jednoproudová

Výrobce: R. A. Smekal, Smíchov

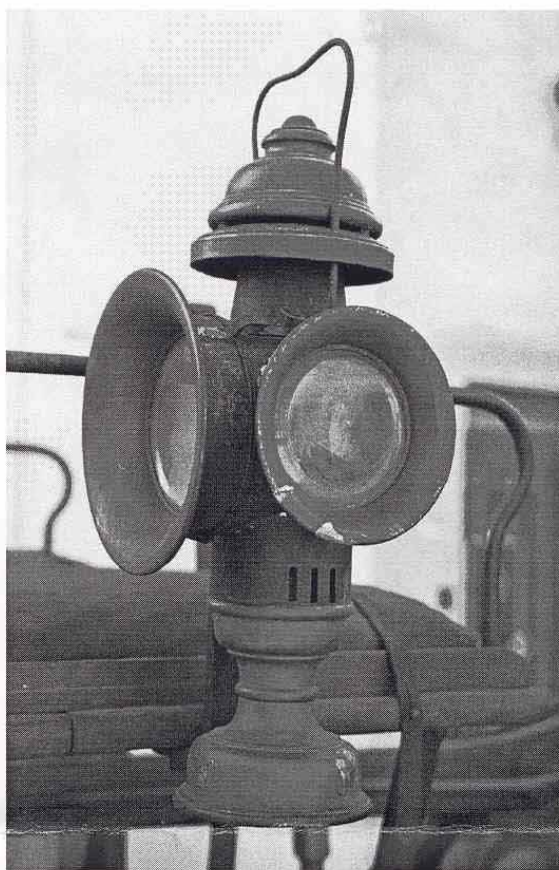
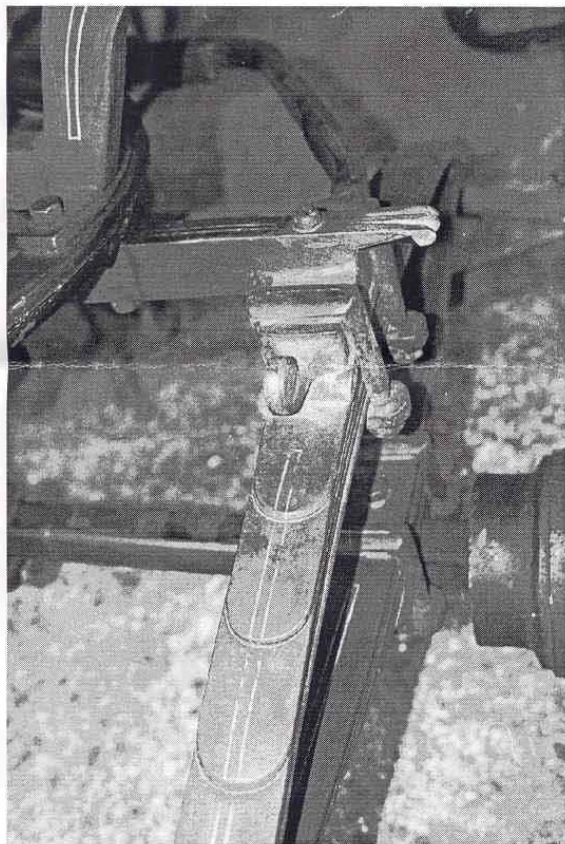
Rok výroby: 1893



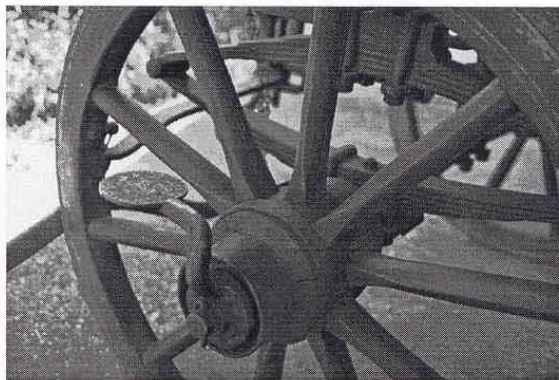
Domovenka stříkačky umístěná na boku vany čerpadla.



Proudnice uchycená v kožené objímce, kozlík a dvojmo ztužená páka čerpadla.



Ruční hasičská svítilna.



Detail stupáku předního kola stříkačky.

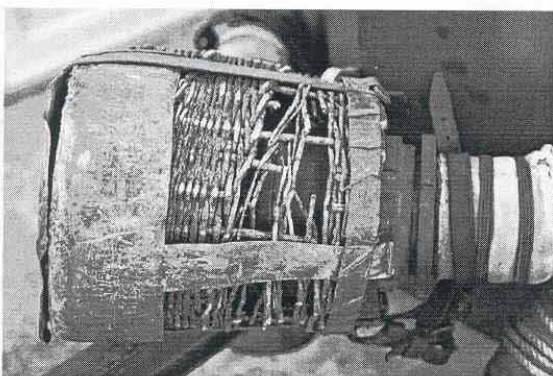
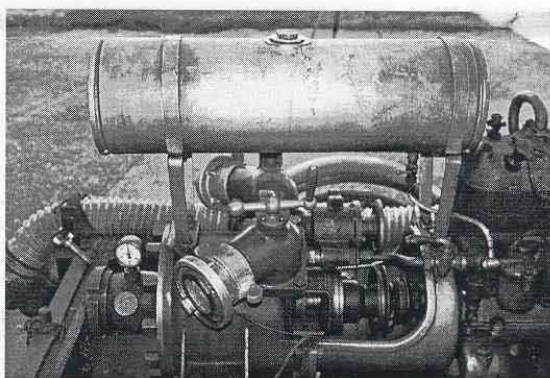
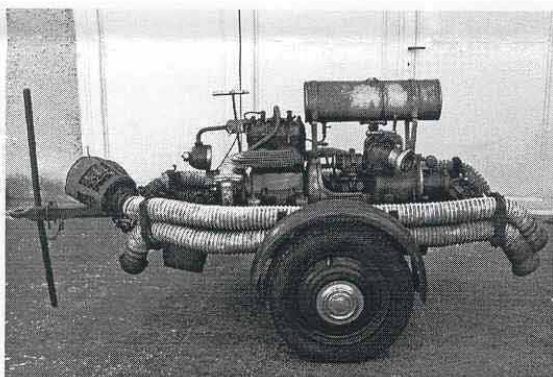
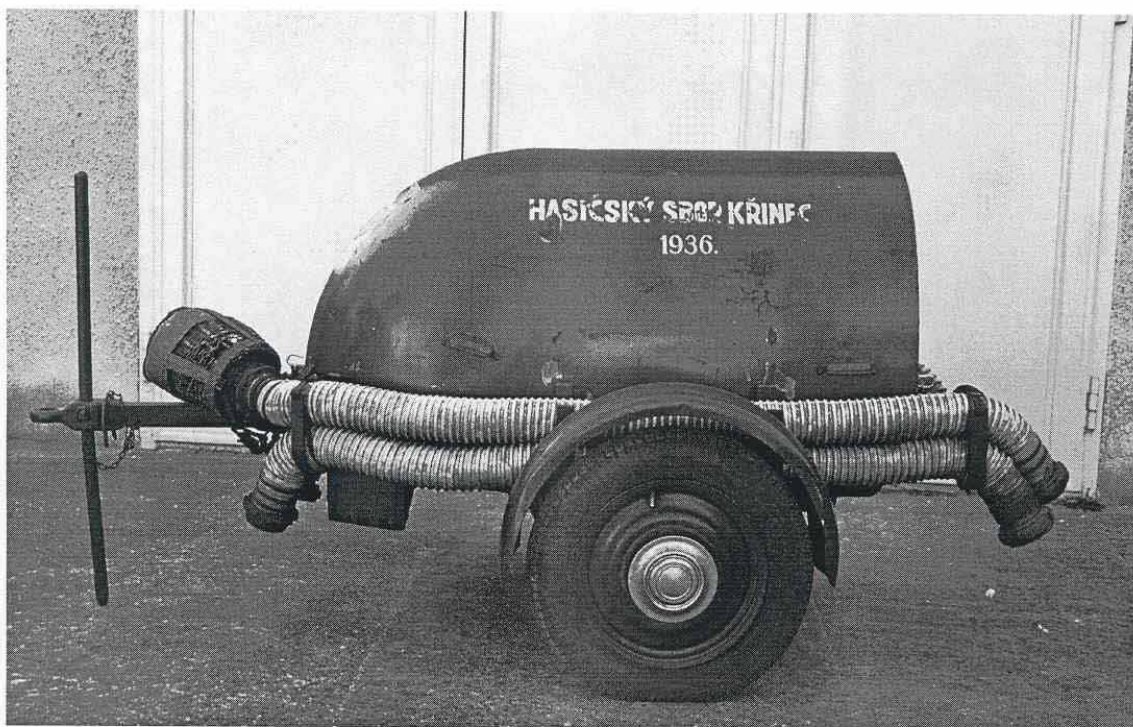
ložení dobrovolného hasičského sboru v Křinci. Do výboru jsou zvoleni: p. p. A. Štifter - lékárník, Goldman - duchovní baron, Al. Bethmana, MUDr. Boh. Chmelař, Václav Netymach - rolník, Fr. Horáček - tkadlec a Jan Antoš - hostinský.

Dne 9. března 1881 svolána další schůze, kde jsou přijímáni nově přihlášení členové. Bylo požadováno zakoupení výzbroje:

- 1 stříkačka čtyřkolová s příslušenstvím

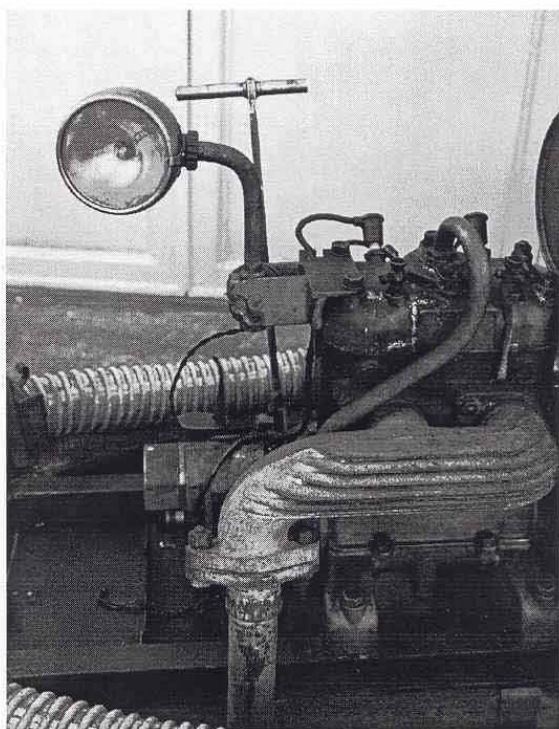
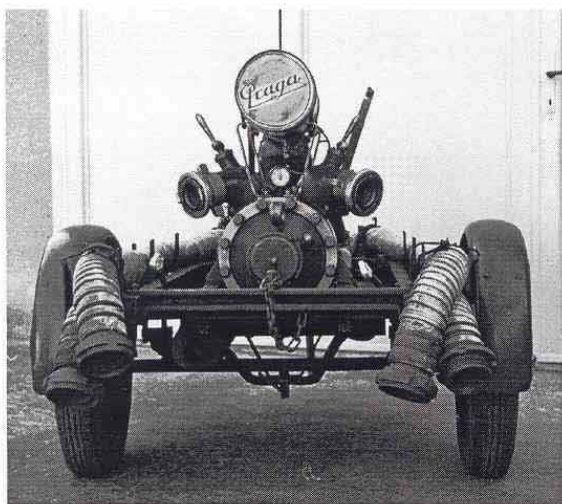
- 27 ks košíků hasičských
- 2 sudy na vodu
- 2 žebříčky
- 4 pásy se sekyrami
- 2 fašínové nože (pilky)
- 2 háky
- 1 signální trubka a 4 píšťalky

Je zřejmé, že hned v počátcích sbor zápasil s finanční tísň a obec nemohla vše potřebné spolku



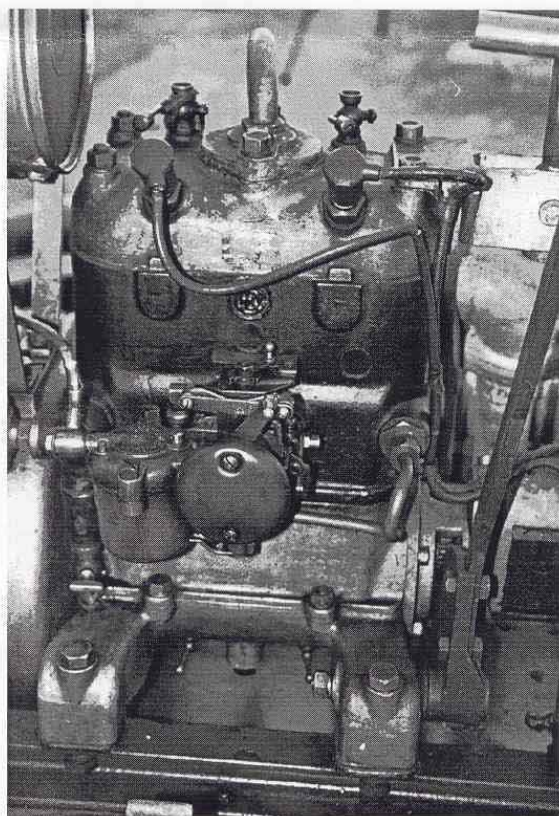
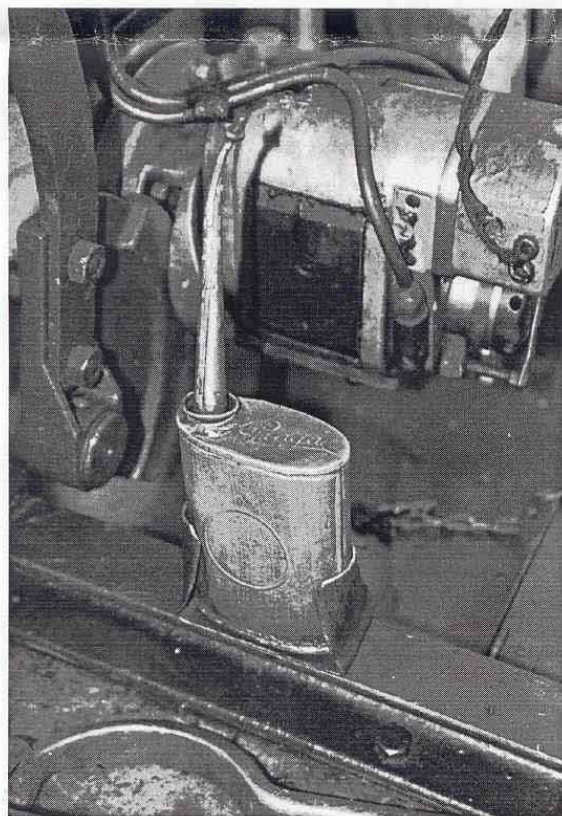
uhradit. K zakoupení stříkačky dochází následujícího roku a je to stříkačka dvoukolová - „hydrofor“ od firmy R. Czermack z Teplic v Čechách za 446 zlatých. Svůj křest ohněm si odbývá v tomto roce hned čtyřikrát: při požárech ve Vestci, Zábrdovicích, Bošínu a Křinci. Tato stříkačka sboru konala dobré služby až do roku 1896.

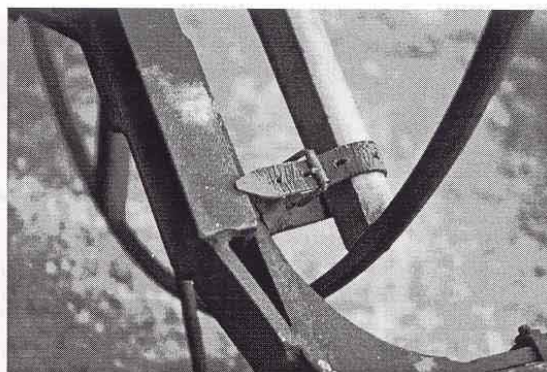
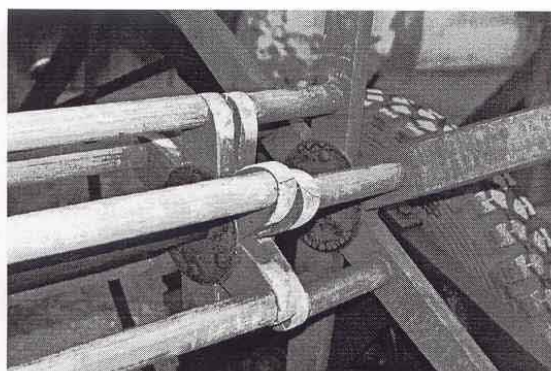
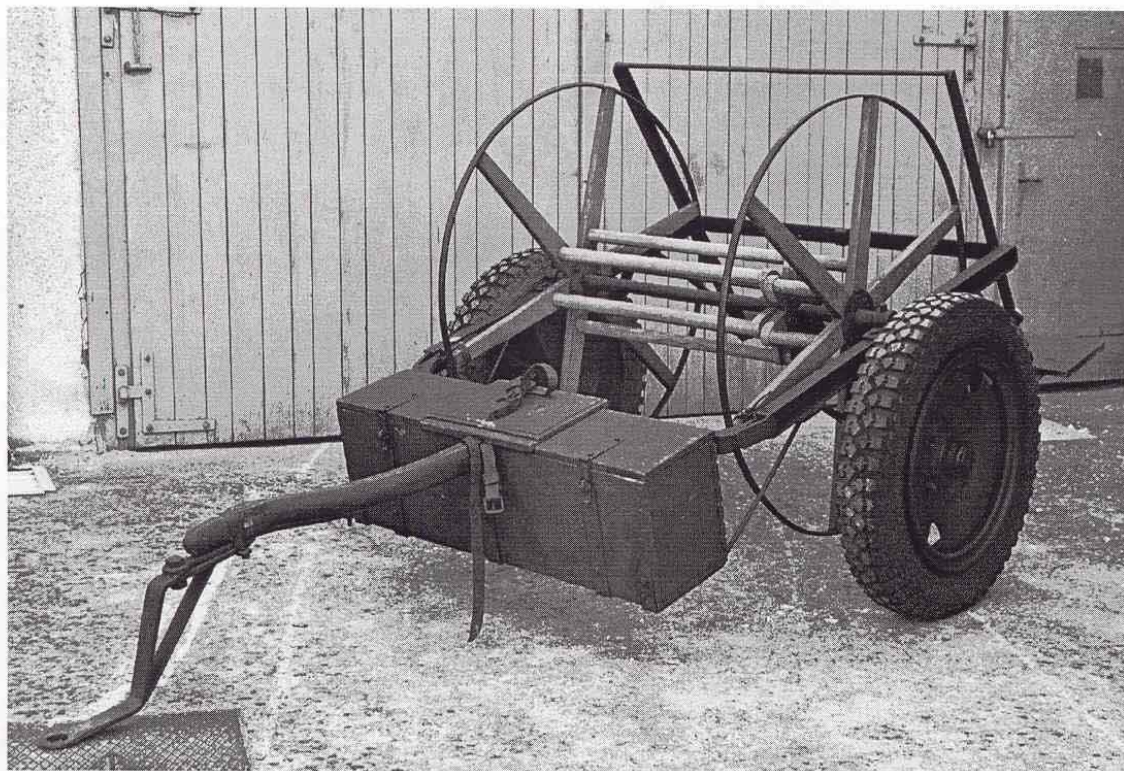
V roce 1895 se ve sboru došlo k názoru, že by měla být pořízena rezervní moderní čtyřkolová stříkačka. Sbor získává půjčku od obecního úřadu a stroj byl zakoupen od firmy R. A. Smekal na Smíchově v ceně 1156 zl. s příslušenstvím. Byl požádán obecní úřad, aby věnoval obecní stodolu na umístění strojů, hasič-



ského vozu a ostatních rekvizit. Obec ochotně vyhověla a stodola byla k tomu účelu předána.

V roce 1900 dochází k šesti velkým požárům. Vyhořely stodoly a chlévy p. K Nedvídky čp. 110. V sousedním panském dvoře shořela polovička stodol. V roce 1910 je v Křinci pořádáno okrskové cvičení





a pro sbor je zakoupena stříkačka „berlovka“. Sbor úspěšně zasahuje při velké povodni 9. června 1926, kdy byla vodou zatopena Ohrada, Zelené náměstí, ulice dr. Chmelaře a Ettlův domek. V roce 1936 je zakoupena stříkačka nejmodernějšího typu značky Praga DS – II se dvěma stojatými válci^{*3} a světlem Bosch, 400 m hadic č. 10 a 110 m hadic č. 6 včetně šroubení na tlak 4 atm za celkovou sumu 18 629,- Kčs. Dále je pořízen naviják na 600m hadic v ceně 977,50 Kčs.

V poválečné době sbor získává v roce 1946 první

automobil^{*1} po A. Bethmannovi^{*2} za cenu 5000 Kčs. V roce 1962 dochází ke sloučení s požárním sborem obce Křinec - Zábrdovice a společně byl vybudován nový sušák na hadice. Později je sboru přidělen požární automobil T 805, v roce 1980 požární automobil Savien a následně dochází ke sloučení sborů s obcí Křinec - Nové Zámky^{*4}.

Historická záprahová stříkačka z roku 1896 je v původním stavu a její poslední evidovaný zásah je při požáru v roce 1936. Po víc jak 100 letech je stále funkční.

OPRAVY :

*1 strana 6 - pravá strana 1. řádek: Tatra 17 – 6-ti sedadlovou limuzínu (objem motoru – 2,3 l o výkonu 40k/3000 ot/min, max. rychlost 110 km/hod.) po A. Bethmannovi.....

*2 strana 6 – pravá strana 7. řádek: a sbor získal cisternový automobil CAS 25 – Š 706 – RTHP

*3 strana 6 – levá strana 6. řádek: o objemu 1360 ccm, o výkonu 32 ks, výkon čerpadla 1300l/min, max. přetlak 19 atm.

*4 strana 7 – horní obrázek: Ruční čtyřkolová záprahová stříkačka – Zábrdovice, R.A. Smejkal, Smíchov r.v. 1887

